**ДОГОВОР**

**за достъп и използване на железопътната инфраструктура – публична държавна собственост в Република България**

№................/....................... г.

Днес, ………….. г., в гр. София, между страните:

**ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”**, ЕИК 130823243, със седалище и адрес на управление гр. София, бул. “Княгиня Мария Луиза” № 110, представлявано от генералния директор ……………………., притежаващо удостоверение за безопасност идентификационен номер на ЕС BG 212013001, издадено на 20.12.2013 г. от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация” на Република България, наричано по-долу УПРАВИТЕЛ/Я НА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА или УПРАВИТЕЛ/Я

и

**железопътния превозвач ………………………** със седалище и адрес на управление гр. ……………….., ул. …………………., с ЕИК ………………….., представляван от …………………….. – изпълнителен директор/управител, притежаващ лицензия за извършване на железопътни превози на пътници/товари/пътници и товари № …………………….. г., издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, със срок на валидност от ………………….., Приложение № 1 към лиценза, валидно от …………… и сертификат за безопасност част А с идентификационен номер на ЕС BG ………………., издаден на …………………… със срок на валидност от ……………... до ……………. г. и сертификат за безопасност част Б с идентификационен номер на ЕС BG ………………, издаден на …………….. със срок на валидност от …………. до …………. г. от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”, наричан по-надолу ЖЕЛЕЗОПЪТЕН ПРЕВОЗВАЧ или ПРЕВОЗВАЧ/А,

на основание чл. 33, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт и чл. 6 от Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура се сключи настоящият договор за следното:

**Раздел I**

**ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 1.** (1) С настоящия договор се уреждат взаимоотношенията между УПРАВИТЕЛЯ и ПРЕВОЗВАЧА във връзка с предоставянето на достъп и използване на железопътната инфраструктура в Република България – публична държавна собственост и достъпа до обслужващи съоръжения в съответствие със Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), Наредба № 41 от 27.06.2001 г. за достъп и използване на железопътната инфраструктура (Наредба № 41) и съответния ежегоден Референтен документ на железопътната мрежа (Референтен документ), изготвен от УПРАВИТЕЛЯ.

(2) Достъпът и използването на железопътната инфраструктура и обслужващите съоръжения, предоставяни на ПревозвачА, включват осигуряване на услугите по т. 1 и т. 2 от Приложение № 1 на Наредба № 41.

(3) ПРЕВОЗВАЧЪТ ползва услугите по осигуряване на достъп и използване на железопътната инфраструктура и достъп до обслужващите съоръжения, представяни от УПРАВИТЕЛЯ срещу заплащане на инфраструктурна такса, определена в съответния ежегоден Референтен документ, съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с ПМС № 92 от 4.05.2012 г.

(4) УПРАВИТЕЛЯТ може да предоставя на ПРЕВОЗВАЧА ползване на услугите по т. 3 и 4 от Приложение № 1 от Наредба № 41 след представяне на заявка, по цени, определени в съответствие с публикувана в Референтния документ методика.

(5) По отношение на експлоатацията на железопътната инфраструктура, между страните се прилага ежегодния Референтен документ, включително всички анекси и приложения, обявен от УПРАВИТЕЛЯ на неговата интернет страница [www.rail-infra.bg](http://www.rail-infra.bg).

**Раздел ІІ**

**СРОК НА ДОГОВОРА**

**Чл. 2.** (1) Този договор влиза в сила от 00:00 часа на датата, следваща датата на подписването му. Договорът се сключва за неопределен срок след представяне на валидни лицензия, включително приложението към нея относно финансово покритие на гражданската отговорност съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/171 на Комисията от 4 февруари 2015 г. относно някои аспекти на процедурата за лицензиране на железопътни предприятия (ОВ, L 29/3 от 5 февруари 2015 г.) и сертификат за безопасност на ПРЕВОЗВАЧА.

(2) Договорът се актуализира ежегодно в съответствие с приетия График за движение на влаковете (ГДВ) с подписване на допълнително споразумение между страните, съдържащо списък на редовните влакове за валидния период на съответния ГДВ.

(3) Списъкът на редовните влакове се актуализира, съгласно сроковете и начините, разписани в Референтния документ.

**Раздел III**

**ЗАЯВЯВАНЕ И РАЗПРЕДЕЛЯНЕ НА КАПАЦИТЕТ**

**Чл. 3.** ПРЕВОЗВАЧЪТ заявява, а УПРАВИТЕЛЯТ разпределя капацитет, съгласно условията и сроковете разписани в Референтния документ.

**Раздел IV**

**ПЛАЩАНИЯ И СРОКОВЕ**

**Чл. 4.** (1) За достъпа и използването на железопътната инфраструктура и достъпа до обслужващите съоръжения ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи на УПРАВИТЕЛЯ заплащане на инфраструктурни такси, определени в съответния ежегоден Референтен документ, съгласно Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, приета с ПМС № 92 от 4.05.2012 г.

(2) В срок до седмо число на месеца, следващ месеца, за който се дължат инфраструктурните такси, УПРАВИТЕЛЯТ изготвя и изпраща на ПРЕВОЗВАЧА протокол за произведените влаккилометри, брутотонкилометри и дължими суми за такса преминаване, такса заявен и неизползван капацитет и приспаднати суми от инфраструктурни такси, на официалната електронна поща, определена за кореспонденция между страните.

(3) В срок до 3 (три) дни от получаването на протокола по ал. 2, ПРЕВОЗВАЧЪТ изпраща до УПРАВИТЕЛЯ на официалната електронна поща, определена за кореспонденция между страните, потвърждение относно съдържанието на същия, като в случай, че има възражения, следва да ги изложи, заедно с мотиви за това.

(4) Въз основа на потвърждението по ал. 3, в срок до 2 (два) дни, УПРАВИТЕЛЯТ издава фактура на ПРЕВОЗВАЧА за дължимите инфраструктурни такси.

(5) Когато последния ден от сроковете по алинеи 2, 3 и 4 е неприсъствен ден, се счита, че същите изтичат в първия работен ден.

(6) В случай, че след издаване на фактурата от страните се установят допуснати грешки или несъответствия в дължимите инфраструктурни такси, отразени в подписания протокол, се изготвя нов протокол за констатираните разлики, въз основа на който се издава дебитно/кредитно известие.

(7) ПРЕВОЗВАЧЪТ заплаща инфраструктурните такси, събирани от УПРАВИТЕЛЯ до 15-о число на месеца, следващ месеца, за който се дължат, по посочена банкова сметка на Централното управление на УПРАВИТЕЛЯ.

**Раздел V**

**ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА УПРАВИТЕЛЯ**

**Чл. 5.** УПРАВИТЕЛЯТ има право:

1. да получава инфраструктурните такси, определени в съответния ежегоден Референтен документ, в случаите и при условията, предвидени в настоящия договор;

2. да получава цената за ползваните услуги по т. 2, 3 и 4 от Приложение № 1 към Наредба № 41;

3. да поставявременни и постоянни намаления на скоростите за движение по мрежата;

4. да прекъсва движението в случай на строителни и ремонтни работи по мрежата, оповестени в съответния Референтен документ;

5. да прекъсва движението в случай на възстановителни работи по мрежата, в резултат на обстоятелства, представляващи непреодолима сила, произшествия и инциденти.

**Чл. 6.** (1) УПРАВИТЕЛЯТ се задължава:

1. да осигурява на ПРЕВОЗВАЧА достъп и използване на железопътната инфраструктура и достъп до обслужващи съоръжения, съгласно т. 1 и т. 2 от Приложение I към Наредба № 41 и Референтния документ за мрежата;

2. да предоставя ежегодно на ПРЕВОЗВАЧА информация за състоянието на железопътната инфраструктура, необходима за изготвяне на задание за ГДВ чрез публикувания Референтен документ, както и своевременна информация за възникналите временни и постоянни намаления на скоростите за движение по железния път и съоръженията, включително и в случаите на наситена инфраструктура, чрез официална писмена кореспонденция;

3. незабавно да уведомява писмено ПРЕВОЗВАЧА за възникнали произшествия и инциденти, които могат да имат последствия по безопасността на движението на влаковете, смущения в графика и поражения на околната среда, и да предлага мерки за ограничаване на последствията;

4. в случай, че се налага извършване на маневра на влак за изваждане на повредени или други застрашаващи безопасността вагони и ПРЕВОЗВАЧЪТ не разполага с необходимия персонал, УПРАВИТЕЛЯТ извършва това със свой персонал (началник гара, ръководител движение, постови стрелочник);

5. да предоставя услугите в обслужващите съоръжения, които стопанисва.

(2) От момента на подписване на удостоверението за спирачна маса от дежурния ръководител движение се счита, че влакът е готов за движение по предварително заявено трасе, като при нарушен график и наличие на повече от един влак на един и същи ПРЕВОЗВАЧ, редът за заминаване в дадена посока се определя от съответния ПРЕВОЗВАЧ.

**Раздел VI**

**ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ПРЕВОЗВАЧА**

**Чл. 7.** ПРЕВОЗВАЧЪТ има право:

1. да подава заявка за получаване на капацитет от УПРАВИТЕЛЯ за годишния ГДВ, съгласно изискванията на ЗЖТ, Наредба № 41 и Референтния документ;

2. да заявява писмено пред УПРАВИТЕЛЯ потребността от изменение на утвърдените в ГДВ трасета, съгласно начините и сроковете, посочени в Референтния документ;

3. да заявява допълнителни и извънредни трасета при необходимост, съгласно правилата, посочени в Референтния документ;

4. да получава своевременно информация за състоянието на железопътната инфраструктура, по която е подал заявка за ползване на капацитет.

**Чл. 8.** ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава:

1. да не преотстъпва предоставените му трасета на други железопътни превозвачи;

2. да заплаща на УПРАВИТЕЛЯ инфраструктурните такси, определени в съответния ежегоден Референтен документ;.

3. да заплаща ползваните услуги по т. 2, 3 и 4 от Приложение № 1 към Наредба № 41, по цени, изчислени в съответствие с публикуваната в Референтния документ методика;

4. при пристигане на влак в крайната гара по утвърденото разписание или при оставяне на вагони на коловози на УПРАВИТЕЛЯ, ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да предостави за подпис на дежурния ръководител движение в съответната гара тристранен приемо-предавателен протокол, доказващ предаването на състава на влака на последващ превозвач или получател. Тристранният протокол съдържа дата и час на предаване, опис на предаваните вагони и се подписва от предаващия, приемащия и дежурния ръководител движение. В случай на непредоставяне на такъв протокол, всички допълнителни цени и такси, възникнали в следствие на престоя на състава от влака след пристигането му или за вагоните след оставянето им, са за сметка на превозвача, обслужил влака до гарата или извършил маневрата по оставянето им.

**Раздел VІІ**

**ДЕЙСТВИЯ ПО ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО**

**Чл. 9.** (1) При възстановяване на движението по инфраструктурата УПРАВИТЕЛЯТ извършва възстановителните работи.

(2) ПРЕВОЗВАЧЪТ участва във възстановяване на движението по железопътната инфраструктура, като предоставя маневрен персонал, подвижен жп състав, мобилна техника и персонал, а там, където е възможно сам отстранява предпоставките за произшествия.

(3) УПРАВИТЕЛЯТ възстановява на ПРЕВОЗВАЧА направените разходи по ал. 2.

**Раздел VІІІ**

**ОТГОВОРНОСТ И САНКЦИИ**

**Чл. 10.** (1) УПРАВИТЕЛЯТ и ПРЕВОЗВАЧЪТ по отношение на разпределянето на капацитет, начисляването на инфраструктурни такси и цени за услуги и при закъснение на влакове прилагат съответните разпоредби на Референтния документ.

(2) В случай на отмяна на влак по причина на ПРЕВОЗВАЧА, същият заплаща на УПРАВИТЕЛЯ таксата за заявен и неизползван капацитет, съгласно раздел II „Компенсации” на Схемата отчитаща функционирането към Референтния документ.

(3) В случай на отмяна на влак по причина на УПРАВИТЕЛЯ, същият заплаща на ПРЕВОЗВАЧА компенсация в размер равен на таксата за заявен и неизползвания капацитет, съгласно раздел II „Компенсации” на Схемата, отчитаща функционирането към Референтния документ.

(4) В случай на изменение на маршрута на влаковете по причина на УПРАВИТЕЛЯ, същият компенсира направените допълнителни разходи на ПРЕВОЗВАЧА, съгласно раздел II „Компенсации” на Схемата, отчитаща функционирането към Референтния документ.

(5) При закъснение на влакове по причина на ПРЕВОЗВАЧА, същият дължи на УПРАВИТЕЛЯ неустойка в размер на 1,40 лв. на минута за закъснение на товарен влак и 2,50 лв. на минута за закъснение на пътнически влак, съгласно раздел I „Санкции” на Схемата, отчитаща функционирането към Референтния документ. Същата неустойка се прилага и при закъснение на изолирани локомотиви.

(6) При закъснение на влакове по причина на УПРАВИТЕЛЯ, същият дължи на ПРЕВОЗВАЧА неустойка в размер на 1,40 лв. на минута за закъснение на товарен влак и 2,50 лв. на минута за закъснение на пътнически влак, съгласно раздел I „Санкции” на Схемата, отчитаща функционирането към Референтния документ. Същата неустойка се прилага и при закъснение на изолирани локомотиви.

**Чл. 11.** (1) При отменяне или закъснение използването на предварително договорено трасе или част от трасе на влак по причина на непреодолима сила, УПРАВИТЕЛЯТ не отговаря за неизпълнението, когато незабавно писмено уведоми ПРЕВОЗВАЧА в какво се състои непреодолимата сила и възможните последици от нея за изпълнението на договора. При неуведомяване УПРАВИТЕЛЯТ дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(2) Непреодолима сила е непредвидено или непредотвратимо събитие от извънреден характер, възникнало след сключването на настоящия договор. Непреодолимата сила се дължи на непредвидени обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора и не са резултат от действие или бездействие на страните, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа и правят невъзможно изпълнението при договорените условия.

(3) По време на действието на непреодолимата сила, изпълнението на задълженията и на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

**Чл. 12.** (1) При наличие на съставен окончателен доклад за разследване на железопътно произшествие или инцидент, съгласно Наредба № 59 за управление на безопасността в железопътния транспорт или на тежко железопътно произшествие, съгласно Закона за железопътния транспорт, установените причини за настъпването на произшествието или инцидента, в следствие на което са нанесени щети на железен път и съоръжения, контактна мрежа, сигнализация и телекомуникации, подвижен състав, стоки и товари /**пострадали хора/пътници и служители/**, както и доказаните допълнителни разходи от промяна на договорено трасеса за сметка на страната, отговорна за тези причини, а при съпричиняване - на двете страни според степента на съпричиняване.

(2) Размерът на щетите и степента на съпричиняването им при произшествия, инциденти и ситуации близки до инциденти се определят от специално назначена от страните постоянна комисия.

 (3) Редът и начинът на взаимодействие между ДП НКЖИ и железопътното предприятие при определяне на размера на щетите и степен на съпричиняването, е регламентиран в Правила за взаимодействие и координация между ДП НКЖИ и железопътно предприятие за определяне размера на щетите и степента на съпричиняването им при произшествия, инциденти и ситуации близки до инциденти.

(4) Правилата по ал. 3 се разработват от УПРАВИТЕЛЯ и съгласуват с ПРЕВОЗВАЧА и са приложение към договора.

(5) Решенията на комисията по ал. 2 относно размера на вредите и степента на съпричиняване са задължителни за страните, като в случай на непостигане на съгласие, споровете се решават от съответния компетентен съд.

**Чл. 13.** (1) ПРЕВОЗВАЧЪТ дължи законната лихва за забава при забавено плащане на парични задължения за инфраструктурни такси.

(2) Страните се съгласяват за следния начин на изчисляване на лихвата за забава на плащанията върху таксите, както следва:

1. за такса за заявен и неизползван капацитет падежът е 15-то число на месеца, следващ месеца, за който се дължи. Лихвата тече от 16-то число на месеца, следващ месеца, за който се дължи до датата, предхождаща датата на погасяване.

2. за такса за използване на железопътната инфраструктура падежът е 15-то число на месеца, следващ месеца, за който се дължи. Лихвата тече от 16-то число на месеца, следващ месеца, за който се дължи до датата, предхождаща датата на погасяване.

**Раздел ІX**

**ПРЕКРАТЯВАНЕ И РАЗВАЛЯНЕ НА ДОГОВОРА**

**Чл. 14.** (1) Договорът се прекратява при отнемане на лицензията на ПРЕВОЗВАЧА за извършване на железопътни превози на пътници и/или товари. Датата на отнемане на лицензията се счита за дата на прекратяване на този договор за достъп.

(2) В случаите на отнемане на лицензията на ПРЕВОЗВАЧА по условията на чл. 42, ал. 1, т. 1 от ЗЖТ, договорът се счита за прекратен по негова вина.

(3) Договорът се прекратява при отнемане на сертификата за безопасност или при изтичане срока на сертификата за безопасност на превозвача и не подновяване на същия. Датата на отнемане на сертификата за безопасност или датата на изтичане срока на сертификата за безопасност се счита за дата на прекратяване на този договор за достъп.

(4) УПРАВИТЕЛЯТ може да прекрати договора едностранно, без предизвестие в случай, че превозвачът не започне осъществяването на дейността по превоза на пътници и/или товари в срок до 3 (три) месеца след сключването му.

(5) Договорът може да се прекрати по взаимно съгласие на страните, както и при обявяване в ликвидация или несъстоятелност на ПРЕВОЗВАЧА.

**Чл. 15.** Договорът може да бъде прекратен едностранно от ПРЕВОЗВАЧА с двумесечно писмено предизвестие.

**Раздел Х**

**КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ**

**Чл. 16.** (1) Всяка от страните по този договор се задължава да пази в тайна данните с конфиденциален характер, особено икономическа информация, проучвания и решения, свързани с дейността на другата страна, които й стават известни по време на изготвянето и действието на договора.

(2) Страната, на която е поверена конфиденциална информация от другата страна, по време на преговорите или прилагането на този договор, е длъжна да не използва тази информация за никакви други цели, освен за тези, за които е била предоставена. Това задължение продължава в тригодишен срок след прекратяване на договора.

(3) Страните могат да използват тази поверителна информация и документация за експлоатационни и застрахователни цели.

(4) Без да нарушават задължението за конфиденциалност, всяка една от страните може да разкрива информация без одобрението на другата, ако това е необходимо за изпълнението на законови задължения.

(5) Ако някоя от страните по договора наруши явно задължението за конфиденциалност, ще бъде отговорна за вреда, понесена от другата страна, освен ако първата докаже, че няма вина.

**Раздел ХІ**

**РАЗРЕШАВАНЕ НА СПОРОВЕ**

**Чл. 17.** (1) Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, ще бъдат разрешавани доброволно по пътя на преговори, взаимни консултации и обмен на мнения.

(2) В случай, че ПРЕВОЗВАЧЪТ счита, че е третиран несправедливо, дискриминиран или увреден по какъвто и да е начин, може да подаде жалба до Изпълнителна агенция „Железопътна администрация”, съгласно чл. 116, ал. 5 от Закона за железопътния транспорт.

 (3) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 1 всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, може да бъдат разрешавани чрез медиация, провеждана от медиатор/и, избрани от страните.

 (4) В случай, че не бъде постигнато съгласие по ал. 3 всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще бъдат разрешавани от компетентния съд.

 (5) Медиацията не е задължителна преди отнасяне на спора за решаване по съдебен ред.

**Раздел ХІІ**

**СЪВМЕСТНО ОСИГУРЯВАНЕ НА ЗДРАВОСЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ**

**УСЛОВИЯ НА ТРУД**

**Чл. 18.** Страните по този договор се задължават съвместно да осигуряват здравословни и безопасни условия на труд на своите работници и служители при изпълнение на служебните им задължения като:

1. спазват правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, произтичащи от Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове;

2. взаимно си предоставят списък на съществуващите опасности и вредности, произтичащи от осъществяване на своята дейност, въз основа на които да се извършва оценка на риска за живота и здравето на работещите;

3. се информират своевременно за настъпили промени, свързани с опасности и вредности, в условията на труд на работниците и служителите и координират дейността си за предпазването от тези рискове, като предприемат необходимите мерки за опазване живота и здравето на своите работници и служители;

4. извършват регистрирането и отчитането на трудови злополуки с работниците и служителите си, като незабавно се информират при станали произшествия и злополуки на територията на железопътната инфраструктура и съдействат при разследването с предоставяне на необходимата информация;

5. на територията и обектите на железопътната инфраструктура УПРАВИТЕЛЯТ упражнява контрол чрез своите длъжностни лица и уведомява ПРЕВОЗВАЧА за отстраняване на констатирани нарушения по правилата за здравословни и безопасни условия на труд.

**Раздел XIІІ**

**ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 19.** Договорътможе да бъде изменян и/или допълван само със съгласие на двете страни чрез писмени споразумения.

**Чл. 20.** В едноседмичен срок от подновяване на гражданската отговорност за всеки следващ период, ПРЕВОЗВАЧЪТ се задължава да предостави на УПРАВИТЕЛЯ Приложение № 1 към лицензията относно финансовото покритие на гражданската отговорност съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/171 на Комисията от 4 февруари 2015 г. относно някои аспекти на процедурата за лицензиране на железопътни предприятия (заверено копие).

**Чл. 21.** За неуредените в настоящия договор въпроси се прилагат действащата в Република България нормативна уредба, приложимите актове на Европейския съюз, както и международните актове и споразумения, с които страните са обвързани.

Този договор се изготви в …………….. (…………….) страници и подписа в 2 (два) еднообразни екземпляра на български език - по един екземпляр за всяка от страните.

**ДП НКЖИ: ПРЕВОЗВАЧ:**